**DRiV**TM **é destaque na Autonor 2019**

* *Amortecedor inteligente Monroe que equipa McLaren 600LT Spider foi exibido durante o evento pernambucano;*
* *Comemorando 60 anos de Brasil a Monroe Axios exibiu buchas e coxins para linha pesada e junta homocinética;*
* *Produtos da linha MonroMagnum para Scania foram lançados na feira;*
* *Em 2019 Monroe completa 45 anos de operação no Brasil;*

A DRiVTM, que resulta da fusão entre Tenneco e Federal-Mogul Motorparts, participou da edição 2019 da Autonor (Feira de Tecnologia Automotiva do Nordeste), no Centro de Convenções de Pernambuco (PE). Realizada entre os dias 11 e 14 de setembro, a feira foi palco para a exibição do amplo portfólio de produtos das marcas Monroe, líder global no desenvolvimento e fabricação de amortecedores, e Monroe Axios, referência na fabricação de borrachas e componentes para suspensão, além de diversas marcas pertencentes à Federal-Mogul Motorparts, como MOOG, Fel-Pro, FP Diesel, Goetze e Champion. Todos voltados para o mercado de reposição.

“Participar de uma das principais feiras do Brasil no setor de autopeças foi extremamente importante para a DRiV, pois, além de aproximar a marca dos clientes e distribuidores, o evento serviu como uma excelente vitrine para os negócios da empresa”, afirma Edison Vieira, gerente de Vendas e Marketing da DRiV.

Em relação a lançamentos, a Monroe, líder mundial em amortecedores, apresentou dois modelos de amortecedores de cabine dianteiro e traseiro para veículos pesados. Pertencentes à linha MonroMagnum, os produtos, voltados para o mercado de reposição, atendem a modelos Scania, como G360 Highline, Topline CR19 12, entre outros.

**Tecnologia de ponta**

Com 45 anos de operação no Brasil em 2019, a Monroe levou a tecnologia dos amortecedores inteligentes para a Autonor 2019. Sua função é, basicamente, integrar o sistema de suspensão ativa, em que a movimentação vertical das rodas é determinada por sensores que coletam dados da via e do veículo e indicam os movimentos a serem feitos pela suspensão. Dessa forma, os movimentos não dependem unicamente das condições da via, sendo ajustados automaticamente para reduzir o balanço da carroceria e aumentar o conforto.

A empresa possui sete tecnologias de amortecedores inteligentes, com destaque para a CVSA2/Kinetic®, presente no estande da DRiV na Autonor, que equipa o superesportivo McLaren 600LT Spider. Esse sistema oferece menor consumo nos veículos de alto desempenho e elimina a necessidade do uso da barra estabilizadora, o que reduz o peso do veículo e proporciona maior desempenho direcional. A solução é ideal para veículos SUV off-road e carros esportivos.

**Monroe Axios e Federal-Mogul Motorparts**

Em 2019 a Monroe Axios completa 60 anos de atividades no Brasil e, para a Autonor, levou um portfólio com mais de 100 itens e, inclusive, lançou 106 aplicações para a linha de juntas homocinéticas. O portfólio de produtos Federal-Mogul Motorparts também fez parte das exibições da DRiV. A MOOG, marca oficial de suspensão dos carros da NASCAR há 54 anos, em 2019, celebra 100 anos. O estande teve exposição das linhas de cubo de roda e cruzeta da MOOG, velas de ignição e filtros de óleo e ar da marca Champion, além de componentes de motor (pistões, anéis, bronzinas, válvulas e juntas) para linha leve e pesada de marcas reconhecidas mundialmente, como Fel-Pro, FP Diesel, Nüral, Goetze, Glyco, AE e Payen.

***Sobre a Tenneco***

*Sediada em Lake Forest, Illinois, a Tenneco é uma das principais desenvolvedoras, fabricantes e distribuidoras de produtos e soluções tecnológicas para um ar mais limpo e um transporte mais suave, silencioso e seguro para mercados diversificados, incluindo os de veículos leves, pesados, comerciais e off-road e de reposição, com receita de US$ 11,8 bilhões em 2018 e aproximadamente 81.000 funcionários em todo o mundo.*

*Em 1º de outubro de 2018, a Tenneco concluiu a aquisição da Federal-Mogul, fornecedora líder global para fabricantes OEM e para o mercado de reposição. Além disso, a companhia espera separar seus negócios para formar duas novas empresas independentes, uma de Aftermarket e Ride Performance, bem como uma nova empresa de Tecnologia Powertrain, no segundo semestre de 2019.*

***Sobre a DRiV - Futura Empresa de Aftermarket e Ride Performance***

*Após a separação, a DRiV será uma das maiores empresas globais multilinhas e multimarcas para o mercado de reposição, e uma das maiores empresas OE globais de suspensão e freios. As principais marcas de produtos da DRiV serão Monroe®, Öhlins® Walker®, Clevite®Elastomers, MOOG®, Fel-Pro®, Wagner®, Ferodo®, Champion®, entre outras. A DRiV teria receita pro-forma em 2018 de US$ 6,4 bilhões, com 54% dessas receitas originárias do mercado de reposição e 46% de clientes OE.*

***Sobre a nova Tenneco - Futura Empresa de Tecnologia Powertrain***

*Após a separação, a Tenneco será uma das maiores empresas do mundo dedicada exclusivamente a powertrain, servindo a mercados OE em todo o mundo com soluções projetadas para a economia de combustível, produção de energia e para os requisitos de poluição de motores a gasolina, diesel e elétricos. A Tenneco teria uma receita pro-forma de US$ 11,4 bilhões em 2018, atendendo aos mercados de veículos leves, pesados, comerciais, off-road e industrial.*

### Atendimento à Imprensa

### Printer Press Comunicação Corporativa

Juliana Machado – juliana.machado@grupoprinter.com.br

(11) 5582-1624 / (11) 98444-4866

Vagner Aquino – vagner.aquino@grupoprinter.com.br

(11) 5582-1607
**Outubro/2019**