Harley-Davidson do Brasil

IMPRENSA

NOVA HARLEY-DAVIDSON IRON 1200™ UNE O DESIGN CLÁSSICO AO DESEMPENHO MODERNO

A nova Sportster têm muita personalidade e conta com guidão alto, grafismos descolados e o estilo "construído em garagem"

A Harley-Davidson contribui para o longo legado de sua linha de motocicletas Sportster com a introdução do modelo Iron 1200™. Mais um lançamento em uma linha de 100 motocicletas de alto impacto que a empresa planeja introduzir até 2027, essa nova Sportster com guidão alto combina tendências clássicas de estilo do cenário de motocicletas customizadas com a base sólida da plataforma Sportster e o desempenho enérgico do motor Evolution® 1200 V-Twin.

Desde seu lançamento em 1957, as motocicletas Sportster têm sido repetidamente repensadas, nas mãos tanto dos proprietários quanto da HDMC: A Sportster como uma motocicleta de corrida, bobber, chopper, scrambler e café racer, como heroína em pistas de flat track e pistas de arrancada drag, como um ponto de entrada para motociclistas de primeira viagem e como uma cruiser customizada.

"*Desde sua concepção, a Sportster ofereceu a combinação perfeita entre tamanho, potência e personalidade, características que a tornam atraente para motociclistas tão diferentes*", avalia Brad Richards, vice-presidente de estilo e design da Harley-Davidson. "*Uma Sportster é uma motocicleta relativamente fácil de customizar. O que fizemos para criar a nova Iron 1200™ é o que os proprietários das Sportster vêm fazendo com suas motocicletas há gerações*", conclui o executivo.

Os novos grafismos do tanque de combustível diferenciam a Iron 1200™ e combinam faixas de cores ousadas e elementos gráficos adotados originalmente nos anos 1970, época em que eram muito populares.

"*A arte aplicada a esses dois tanques de combustível reflete as tendências contemporâneas que estamos vendo em motocicletas customizadas e no design em geral, um afastamento da arte mais complexa e intrincada para obter um visual que é muito simples e clean*", afirma Richards. "*Também é importante observar que esses grafismos respeitam a forma do tanque de combustível e, no caso das Sportster, esse formato de tanque é um elemento clássico do design por mérito próprio*", completa.

IRON 1200™

A receita da Iron 1200™ começa com força. Um motor Evolution® 1200 V-Twin proporciona 36% mais torque (9,5 kgf.m em comparação com 6,83 kgf.m) do que o motor Evolution® 883 que movimenta a Iron 883™, a briguenta urbana original da família Sportster. A Iron 1200™ traz mais força para a briga de rua – mais potência para deixar as luzes verdes para trás e mais força em médias rotações para atravessar o trânsito. Mais potência significa diversão mais agitada.

O guidão preto acetinado Mini Ape é um elemento essencial do visual de garagem que contribui para uma atitude instantânea. Esse guidão com 25,4mm de diâmetro oferece uma elevação de 222mm e um pull back de 165mm, que amplia o triângulo do motociclista melhorando a postura de pilotagem. A carenagem na cor preto brilhante que emoldura o farol dianteiro recebe a influência do estilo West Coast, que amplifica a atitude dos guidões elevados e se destina a desviar o vento em velocidade, proporcionando um espaço de fácil personalização. O assento individual Café Racer integrado ao quadro flui do para-lama traseiro e é moldado para ajudar a manter o motociclista na posição quando o torque do Evolution® 1200 entra em ação.

O clássico tanque de combustível de 12,5 litros da Sportster apresenta grafismos multicoloridos listrados que o envolvem. O acabamento escuro do motor ajuda a atrair a atenção para os grafismos brilhantes do tanque. As opções da pintura incluem as cores Vivid Black, Twisted Cherry e Billiard White, sempre contrastando com a carenagem que tem aplicada a cor Vivid Black.

Todo o motor foi estilizado com as tampas do cabeçote na popular cor preta, protetores do escapamento e dos silenciadores pretos, e tampas da embreagem e dos comandos de válvulas pretos. Tubos das varetas de comando e tampas dos tuchos cromados são os únicos detalhes brilhantes e destacam o formato do motor V-Twin. A Iron 1200™ recebe acabamento com rodas de nove raios totalmente pretas (diâmetro da roda dianteira de 19 polegadas e da roda traseira de 16 polegadas), capa de proteção da correia e polia de transmissão na cor preto sólido.

O sistema de segurança Smart Harley-Davidson e o sistema de freios antibloqueio (ABS) são opções instaladas de fábrica para o modelo Iron 1200™.

Para obter mais informações sobre a Sportster Iron 1200™ 2019 da família Sportster da Harley-Davidson visite o nosso site pelo endereço **www.harley-davidson.com.br**.

Harley-Davidson, Inc. é a empresa controladora da Harley-Davidson Motor Company e da Harley-Davidson Financial Services. Desde de 1903, a Harley-Davidson Motor Company realiza sonhos de liberdade pessoal, com motocicletas Custom, Cruiser e Touring, oferecendo experiências de pilotagem e eventos, além de uma linha completa de peças de motocicleta, acessórios, vestuário, equipamentos funcionais e artigos em geral. Para mais informações, visite o site da Harley-Davidson em www.harley-davidson.com.br.

Harley-Davidson do Brasil
Atendimento à Imprensa
Printer Press Comunicação Corporativa
Victor François – victor.francois@harley-davidson.com
Tel.: (11) 3216-3908 / Cel.: (11) 99472-3393
Alexandre Ciszewski – alexandre.ciszewski@harley-davidson.com
Tel.: (11) 3216-3972 / Cel.: (11) 94335-1818
OUTUBRO/2018